

Наименование продукта:	<b>Дизельное топливо ДТ-А-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 по ГОСТ 32511-2013)</b>
Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:	АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
Адрес лаборатории:	423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона
Технический регламент:	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
Нормативный документ:	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
Метод отбора проб:	ГОСТ 2517-2012
Декларация о соответствии:	ЕАЭС № RU Д-РУ.РА07.В.66865/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.
Грузополучатель, адрес:	ООО "МИАЛ", 629300, Ямало-Ненецкий АО, Новый Уренгой г, 26 съезда КПСС ул, дом № 4 Б, кв.1

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 431

**ООО ЗАПСИБНЕФТЕПРОДУКТ**

Дата изготовления:	8 августа 2024 г.
Дата отбора:	06.08.2024 18:00:00
Дата испытания:	8 августа 2024 г.

Место отбора: Т0005 Титул 047/2

Количество, т:	7 000,000
Объем, м <sup>3</sup> :	8 707,551
Уровень разлива, см:	1 460,0
Температура, °С:	32,9
Плотность при 20 °С, кг/дм <sup>3</sup> :	0,8125
Количество нетто, т:	110,412
Количество брутто, т:	164,112

Вид транспортного средства: ЖД, количество в/ц: 2  
Номер транспортного средства: 51518512, 50705847

Накладная: Ж20544 от 10.08.2024

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 47,0	51,0	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 43,0	56,9	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	-	800,0-840,0	816,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 30	58	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	41	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка Окислительная стабильность*	г/м <sup>3</sup> часов	-	не более 25 не менее 20	7 —	ASTM D 2274 EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	422	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	-	1,200-4,000	2,433	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	- - не выше 360	не более 10 не менее 95 -	2,0 97,0 351,9	ГОСТ ISO 3405

16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива арктического	°С	не выше минус 38	не выше минус 44	ниже минус 51	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 34	ниже минус 44	ГОСТ 5066

Примечание.

\* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

\*\* Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам №10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 19,5

- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 46,0

- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 94,5

2. Топливо содержит присадки:

- противоизносную ГТ-16 в количестве до 0,04 % масс.

3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:

Новожилова О.Е.

Паспорт качества распечатал:

Байрамова Р.И.

